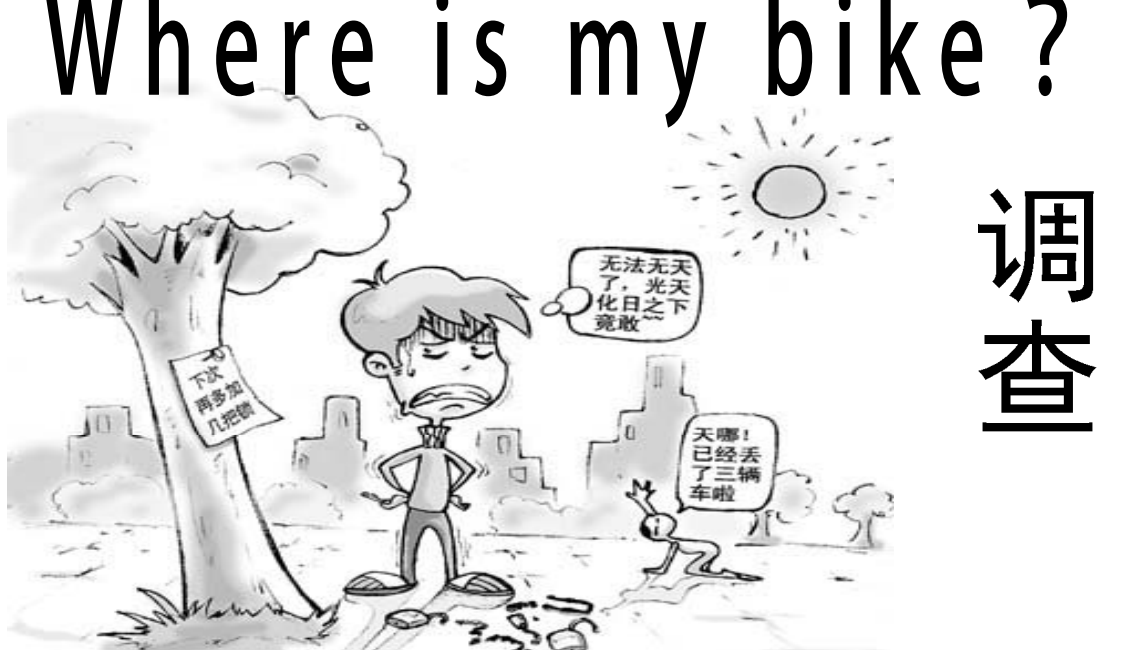


想必有过一些上网经历的同学大多对网上的敏感词屏蔽——即大家平时戏称的“河蟹”或“和谐”，有一定印象，因为它总是在不经意间为你的语言交流产生些阻碍。不过平时上网大多数情况下“河蟹”并不会对我们的交流产生多大影响，因为大家“都懂的”，而屏蔽某些关键词也有一定的意义，至少星号比脏话让人看着舒服。这种方式一直饱受大家的诟病，但也仅是抱怨抱怨而已，可最近一件事让我发现，“河蟹”还真要命。

前一段时间闹得沸沸扬扬的PX事件，起初是宁波镇海准备兴建一个PX（对二甲苯 p-xylene）化工项目，上马项目也是为了造福当地民众，每个PX项目都能给当地经济、财政、就业、税收，带来巨大的收益。然而因为担心污染问题，在10月22日宁波镇海有大约200余人组团拉着横幅到区政府集体上访，反对总投资500亿的PX化工项目。随后事件在镇海不断发酵，游行抗议愈演愈烈。一方面在大众媒体上此事件销声匿迹，网络上，即便是微博也如死一般寂静。然而，在另一方面，在人人网上，被禁止发布微博的网民们找到了为数不多的救命稻草，一时间大量的转发产生了刷屏之势，此事由此进入了大众视野。

乍一看此事又是政府不合理决策引起的民意沸腾，再加上许多的游行图片，让人很容易联想到什刹海事件，所以网民们不假思索地全部把矛头指向了宁波政府。然而随后部分更为理性的人开始思考PX项目本身是否真的如许多人以为的那样可怕，不巧的是，这些以“理科生”自居，用化学专业知识来证明PX项目不应产生恐慌的人不仅没能很好地说服民众，反而因为文理科的对立而在网络上引发了一场文理大战，搞得大张旗鼓满城风雨。事到如今风波早已平息，专业知识方面的共识也已经达成，宁波政府也做出了“坚决不上PX项目；炼化一体化项目前期工作停止推进，再作科学论证”的决定，回应了群众呼声。然而我们在海定波宁之后再看这场闹剧——何以至此？这个双输的结局让人扼腕：政府原定的一个重大项目未能实施，对化工项目的抗议也没能用有效而温和的方式表达，差强人意的就是此次冲突未见打砸抢之流。

PX本身无毒，致癌性未被证实，PX工厂与居民区的距离也不一定要100公里，PX项目在欧美、日本、新加坡等国家也都有投产，世界卫生组织等权威机构也认为风



直击失主蔡英健

记者就自行车丢失问题采访到七班的一位同学车同。Q:能简单的描述一下你的丢车经过吗？A:好的。我那天是去金智楼上C++，只有上课时间停在楼下，下课后就发现已经被偷走找不到了。Q:你觉得你的车是否是因为名贵而被别人盯上了呢？A:我的车是开充话费送的。特征的话，那天只有我的车头朝西……旁边的车有几辆很好的车。说说笑，老实说是因为我忘记锁车了。Q:我们就是常常因为大意丢车。你对校园丢车事件频频丢失有什么看法呢？

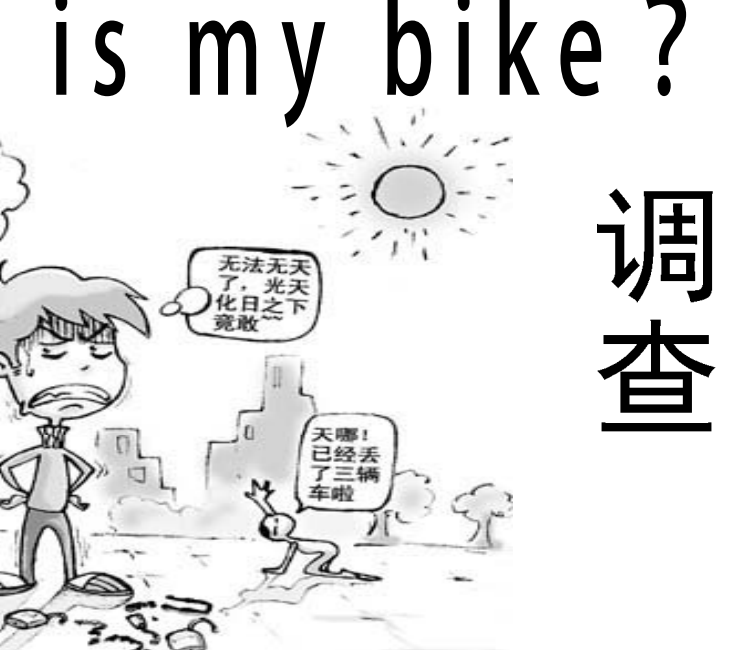
险可控，可是为何现在大家都认可的事实在当时未能起到澄清误会的作用呢？我认为主要问题在于政府在信息透明方面没有做到位，如果事先把宣传工作做好，把PX项目的利弊讲清楚，未必会引起民众抗议。更要命的是，事发后全面封锁消息的做法是错上加错！这样一味隐瞒只会给人以政府害怕舆论事件的感觉，更何况，在网络如此发达的年代，这样的消息是不可能被完全封锁的，这样反而让那些企图依靠舆论把事情闹大的人有了把柄，肖金曾经说过，最能够欺骗你的，往往不是那些经不起理性检验的谎言和假象，而是那些被人刻意选择和过滤之后再告诉你的部分真相。该被全方位了解的真相没被宣传，被筛选过的倒是被转的飞起，这要命的“河蟹”啊！若是能事先以理服人，事发积极回应，直面群众的呼声，怎么会出现这样“街头政治”的闹剧呢。

以前听同学说过，现在社会最大的矛盾是人民聪明的头脑与政府落后的舆论监管方式之间的矛盾，如今看来，此言不虚。

“河蟹”此种“神兽”反映的恰恰是一种不恰当的管理理念，若是政府能有实事求是的精神，直面问题，积极解决问题，而不是靠“河蟹”一味隐瞒，像PX这样的事件又怎么会变成这样一个双输的结局呢？“河蟹”君，早点洗洗睡吧。

■ 容与

容我三思



调查

A:在东大这样的学府，我相信不会有小偷，上面说是偷也仅是种假设。大家别太疏忽就好了。Q:最后，请说说你对管理自行车的一些意见吧。A:我希望保安能在自行车停放地点多巡逻，特别关注那些可疑的“车主”；同学们自己呢，车一定要锁好，不要长时间不管自己的车。个人觉得学校也可以搞搞自行车租借。

针对本期的主题，记者做了一次问卷调查。本次调查共收到49张回执，据统计，其中有9个人丢过车，占总数的18.4%，丢失车辆价格在400元以上的占半数以上，其中有7部

1.放进茫茫车海，然后就再也找不到了……
2.车子忘锁，被顺手牵羊；
3.锁太劣质，被过河拆桥；
4.嗯，我大概是放在J2下面第3棵树下面吧……
5.好吧，我骑着车去吃



我的车呢？

新车、2部二手车，并且有两部山地自行车；而丢失地点基本在数学校，宿舍外，东门三处；丢失时间上，晚自习后丢失的车辆居多5个（55.5%），晚自习时丢失3个（33.3%），中午丢失一辆。大部分失主在购车时都有考虑过自行车问题，少数想到过却未放在心上或者从未考虑过。除此之外，记者发现丢失车辆都为捷安特、飞利浦、凤凰等名牌车辆。

其余40人中，听说过别人丢车的有37人（92.5%），并且他人在车辆集中在教学楼，宿舍外，东门丢失，买车时想过车可能丢失的27个（67.5%）。购车时考虑到车可能丢失的有27人，认为车辆丢失原因在自身的21人，认为责任在保安18人，另外人则认为责任在于小偷。可见，同学自行车丢失的事件常有发生，与每个人密切相关。经整理，问卷中同学们给大家的建议如下：

1.不要买太过名贵的车辆；
2.白天可以放在外面，晚上尽量放在宿舍内；
3.在外面最好和好朋友把自行车放一块儿，以防自己忘记而找不到；
4.记得上锁；
5.珍惜爱车要从小处做起；
6.永远把车停在车多的地方；
7.买经济实用的车；
8.丢车很多时候是由于自己忘记而找不到了，平时一定要多加注意。

不仅仅是自行车，大家都应学会保护管理自己的私有财产，不要太过张扬或疏忽，总的来说，物品的丢失首要原因是失主的一时疏忽给了小偷可乘之机。

关于自行车排放的问题，我们对宿管阿姨也进行了采访。宿舍阿姨says：“不仅是刚刚开学的时候，现在自行车的乱排现象还是没有明显的改观。无论是新生还是老生，都有着自行车乱排的现象。现在看起来自行车的排放好了许多，是因为我们每天都用很长的时间去排。我们每天排的都很多。我觉得同学们一定要按秩序排放，哪怕是放的远一点，这样虽然多走两步路，但不至于找不到。希望同学们理解我们的工作。”

■杨子安 任淞江

副部风采

年华是无效信

回首那些错把倾诉冲动当作创作才华的无知年生，在兵荒马乱的晚自习上，在熄灯的宿舍里，我们总是在一堆堆耀武扬威的习题和试卷的缝隙间，在应急灯渐渐微弱下去的光线中，一手撑着深不可测的夜，一手写下无处倾诉的话。

那是一种盲目的、消耗的状态，照管自己的生活，打理那些千头万绪的杂念，喝自己冲的咖啡，睡自己铺好的被窝，吃自己餐盘里的饭菜，写自己的作业，考自己的试，做自己的梦……世界的悲伤与灾难都太多，我们活在平静遥远的角落，无力怜悯。人间既非天堂又非地狱，末日尚远，我们惟能维护着自己的天地，“埋头做着功课做世间的荣辱”……就算是洪荒滔天，也总有人去担当……文字成为内心的形而上的依靠。

我们曾背叛自己的爱好，而去做那些在我们眼中并没有用的“未来”。或许有些人，为了自己的爱好，去背叛父母的期望，只为了自己。他们可以随心所欲地写字，而忘记了为纷繁复杂的社会所具有的惧怕。我应该去学习，学习叛逆的行为，只为了自己，可又有谁又可以告诉我，它是否有未来？

我也埋怨过父母为我铺的这条路，我埋怨他们为什么对我的一生做决定，我讨厌他们控制我的一生。以前的我一直觉得我的一生应该全权让我自己负责，可我忘记了父母对我的爱，我却把他们的爱当作了他们对我的恨。

现在的我，知道他们是爱我的，那就是我要的美好。我还是一个不知天寒地冻的孩子，为了我未来努力着，从没想过黑暗这两个字的含义。回过头来，才发现自己并没有“未来”，那些曾经在我心中的理想，却被现实，被自己一一剔除，那些不切实际的理想，注定要逃离，在现实和理想，踌躇不定。以前天高地厚的我，被现实一点点地磨平了，没有人知道，那时的我是多么充满信心，不怕任何困难阻碍，为我的理想奋斗中。可现在又有谁知道，当初身临其境的时候，我的体会的确是真实而切肤的。

在我脚踏的这片狭小天地，经历的，不过是寻常的青春，看到的，不过是平凡的世界。在过去年高气傲的年头上，因不懂得该如何聪明地活着，所以总觉得连生命都是身外之物，“好像这个世界说不要就不要了。”

前些日子在豆瓣上看了一篇美国作家写的散文，他说道：“杰斐逊总统在独立宣言里告诉我们，‘每个人都有追求幸福的权利’，但很多人把这句话读成‘每个人都有幸福的权利’。”

读到这里，我为这样一个美国式的小聪明笑了起来。这篇散文不过讲述了一个古老的真理，即幸福本身就是虚

（下接1、4版中缝）

（上接第1版）

老师去江西支教经历的苦与甜，让听众中不少同学萌生了支教的想法。最后是由南京维秀文化传播有限公司总经理吴吉和我院李冰进行的“打造个人形象——彩妆、服装搭配及社交礼仪”报告，在现场同学响应很积极，氛围很热烈。11月23日，在第三期素养论坛讲座中徐翌迪同学带来的“出国流程与所需准备”的主题交流，读大四的他正紧锣密鼓的准备着出国的各种事项。第二场是张航老师带来的“未来发展——保研文件政策解读篇”报告，详细讲解了各种保研政策和要求，明确了同学们的努力方向。最后是由颜瀚琛、李磊、王馨玉三位校内不同社团社长进行的“领略中国传统文化之美”系列报告，同学们听得津津有味。

11月30日，迎来了素养论坛第四期也是本年度最后一期报告。首先是东大旅游吧总经理詹稳通过自身的经历讲述了大学生创业过程中需要注意的问题以及创意的机遇与挑战。接下来是淘宝社社长尹浩洁讲解的“开网店技术介绍和网购技巧”，两场报告下来，在场的每位同学都跃跃欲试。最后是丁剑同学进行的“九龙湖学习生活指南”报告以及复峰同学的“让宿舍成为文化”，使每一位同学看到了细节的重要性。

历经一个月的时间，“JOIN学生素养养成论坛”圆满落幕，散会期间大家意犹未尽，纷纷表示希望以后还能够有这样的机会来锻炼我们的自主学习与与人交流能力，真正把交通学院的每一个学生培养成为全方面发展的人才。

■程玉琨 薛思洁

（上接第4版）

安，它只存在于追求幸福的过程中。在所谓的终点你是看不到幸福的，因为它不存在。七重年说过：在这个充满爱与被爱、伤害与被伤害的世界里，生命对我们是吝啬的，因为它总是让我们失望；可是，生命又是这么慷慨，总会在失望之后给予我们拯救。所以我还是坚信着，总有一天，我心中的理想，会击败现实的残酷而实现的，不为什么，只因为它是我要的美好。

我喜欢文字，喜欢它可以代表思想，喜欢它可以让人随心所欲发表自己的秘密，而不容易被别人发现。我爱看散文，看着他们用简单而深奥的文字来抒写他们或者我的想法，不用向别人诉说自己的不满和不忿，只为了解自己的人而写。我爱听音乐，带着耳机，远离喧哗的社会，只有我自己，听着我爱听的歌曲，清唱着那些似乎在诉说自己生活的歌词。我不需要全世界的人都了解我，容纳我，即使没有人明白我、世不容我，我都会好好活下去，只为了我想要的美好。

只要有最朴素的生活，与最遥远的梦想。这就是我想要的美好。

■顾晨昊



交院信息桥编辑部编辑出版

主编：姜冬雪 校核：徐星璐 指导老师：周文娜 纵彦凯 彭龙

学在东南大学，长在学生社团

——专访纵彦凯辅导员

十一月二十五号下午，本报记者按照约定来到了2011级辅导员纵彦凯老师的办公室。记者就学生会及艺术团的管理工作，关于新生反映出的一些问题的建议等进行采访，纵老师于百忙之中抽出宝贵时间热情详细地回答了记者的提问。

虽然采访时间距离新老生联欢晚会已近满月，但记者还是想听听这位活动的主要组织者对于本次活动的一些看法。说到新老生联欢，纵老师首先给与了肯定的评价。“不管是我院的领导、辅导员和学生，还是外院的同学，都感觉这次新老生联欢给他们以愉悦的享受。从同学们的反响来看，总体来说，这次晚会达到了预期的目标。”纵老师微笑着说道，“还有一些亮点，比如说开场创意、辅导员节目和学生会的节目都蛮有新意，让人耳目一新。”看到优点的同时，纵老师也指出了本次晚会的一些不足。他说，由于彩排时对灯光没有特别的关注加之辅导员、学生会的疏忽导致了灯光在正式表演时出了问题；另外，本次晚会“串烧”内容过于冗长，使晚会略显松散。希望这些问题能引起我们的重视，在以后的工作中避免。“从一个观众的角度，我给这次晚会9分；从一个管理者的角度，我只能给6分。”纵老师这样总结他对本次新老生联欢晚会的认识。与以往的学生相比，新生

显得更有活力，有想法。这次晚会，带给辅导员们不同于以往的感受，以往学生不是很大胆，晚会少一点活泼的气氛；今年则不同，学生敢想敢做。另外，纵辅导员也提出一点希望：“想法多固然好的，但我更希望你们能在今后的学习工作生活中，不只是空想，要像这次联欢一样，切实有效地落实你们宝贵的想法。将你们付诸实践。”

提及由纵辅导员主要管理的学生会和艺术团，他说：“咱们交通学院的学生会和艺术团是两个庞大的学生团体，是相互协调、统一管理的，艺术团主要配合学生会或是学院完成一些活动，在其中起着十分重要的作用。当然，学生会和艺术团也有本质上的区别：学生会是负责管理服务学生，处理内部事务的团体，而艺术团则是一个兴趣爱好的大团体，不是学生部门，比如它可以常年招新，这不同于学生会只有两次招新的过程。”

对于让我们的艺术团走出学院这个设想，纵老师表示，大家一直在想，也正一步步实现这个梦想。“之前四校联谊是一个很好的例子。去外校联谊、交流，看能产生怎样奇妙的艺术火花，他们的艺术形态能不能让我们学到经验。同时，我们也能把自己好的一面展现给兄弟院校。当然，倘若兄弟院系有节目要求，我们也会尽自己所力去努力办到。”

加入学生会、艺术团当然是有利有弊。纵老师认为，我们可以从学生会中学到

单纯从书本上学不到的东西，比如与人沟通的技巧，做事的方式方法。他强调：“这些收获亦可以应用于今后的生活，在走上工作岗位后，大家会感谢这些宝贵经验。如果同学们在工作中用心体会领悟，会得到很大的收获，应珍惜这些来之不易锻炼自身能力的机会，仅仅走个过场意义不大。”艺术团看的是个人的艺术造诣和天分，是一个敞开大门的团体，欢迎各届学生的加入，只要有兴趣都可以加入其中感受大家庭带来的温暖。加入社团的弊端则是或多或少地会占用学习时间，所以时间上的把握显得尤为重要。除了学习，课外时间自己分配，也可能做一些没意义的事，比如沉迷于网络游戏或玄幻小说，倒不如把些时间用于社团活动，以充实自己的大学生活。

据悉，“JOIN学生素养养成论坛”是交通学院“干部培训班”的延续，旨在丰富同学们的课余生活，提高综合素质，提供给学生展示自我的平台，培养每个学生成为全方面发展的人才。

论坛的组织形式采用正式国际学术会议模式，主要内容分为“工作培训”、“学习深造”和“经验分享”三大板块。每个板块再细分主题和报告内容，每场报告根据各主题实际情况时长在15分钟至一小时之间。本次论坛分为四期，在十一月的每个周五（第九周期中考试除外）晚上于J1-202开展。

11月2日晚六点半，第一期论坛讲座如期开展，曹青青同学带来的关于C++学习方法的精辟讲解使场内慕名而来的同学受益匪浅。接下来罗斯达同学就高数题目为大家做了深入浅出地讲解。最后宋航同学为大家讲述了他骑单车闯荡西藏的艰辛与完成预定旅程的独特经历，点燃了在场每个人那颗充满梦想的心。

11月9日，我们开展了第二期论坛讲座。首先是由交院学生会主席周晓玮将新加坡大学中的社团与我院学生会制度和组织方式进行了比较。第二场报告中雷聪

（下接1、4版中缝）

丰富内心世界。被问及自己当年加入学生会的经历，纵老师回忆那时他在体育部。因为热爱那个团体，他尽量把自己的业余时间都投入其中去完成工作。他曾组织过院内大型的篮球、足球比赛，在其中锻炼了自己的谈话技巧以及策划能力。他的体会是，无论做什么事都要用心，边做边想方能体会出其中的奥妙，遇到问题很正常，关键是要多思考。倘若随便应付过去，花费了时间却又一无所获，就更得不偿失了。纵老师特意强调了，不管是新生还是老生，学习还是第一任务。“成绩就像敲门砖，不管工作，出国还是保研，都需要它作基础。倘若没有这个敲门砖，进不了更广阔的世界，怎么去展示自身的能力，别人又如何去了解你的能力？”同时，对于老生来说当成绩达到自己满意的基础上，应着手去做一些社会实践，增加自己的人生阅历，毕竟大学四年不该只是学习课本知识。如果只做一个书虫，那么即便敲开了崭新的大门，什么展示不了，还是会被社会所淘汰。

总的来说，纵老师认为，同学们在入学时要合理安排时间，在保证成绩达到一定满意度的情况下多参加社会实践和社会活动，让自己的四年大学生涯不留遗憾。他更期望当同学们在回忆往事的时候，记起现在的这段时光，内心不会觉得遗憾，没有虚度人生中最宝贵的年华。

■记者 张宇丰 张修远

学习上的压力，营造和谐温馨宿舍氛围。活动当晚，交通学院各年级辅导员均来到现场，和同学们一起度过了难忘的夜晚。

整场音乐会历时一个半小时，天气寒冷，却挡不住现场同学们的热情。无论是学长的激情高歌，还是学弟的浓浓情意，都引得现场同学尖叫连连。辅导员与麾下得意小生默契合作，倾情献唱《闷骚的你》，以及由一大二同学共同演出的颠覆版《poker face》更是引爆全场，将晚会带上高潮。当然，除了颠覆传统的舞

■黄蓉 洪倩雯

2012年
12月21日
星期五

第151期
共四版

内容提要

记者风采 二版

交院微博 三版

书生意气 四版

10月25日晚上，我院团委组织部精心策划已久的“JOIN学生素养养成论坛”如期在教一的人文报告厅开幕。11级辅导员纵彦凯老师和12级辅导员彭龙老师亲自到现场参与了整个活动。

据悉，“JOIN学生素养养成论坛”是交通学院“干部培训班”的延续，旨在丰富同学们的课余生活，提高综合素质，提供给学生展示自我的平台，培养每个学生成为全方面发展的人才。

论坛的组织形式采用正式国际学术会议模式，主要内容分为“工作培训”、“学习深造”和“经验分享”三大板块。每个板块再细分主题和报告内容，每场报告根据各主题实际情况时长在15分钟至一小时之间。本次论坛分为四期，在十一月的每个周五（第九周期中考试除外）晚上于J1-202开展。

11月2日晚六点半，第一期论坛讲座如期开展，曹青青同学带来的关于C++学习方法的精辟讲解使场内慕名而来的同学受益匪浅。接下来罗斯达同学就高数题目为大家做了深入浅出地讲解。最后宋航同学为大家讲述了他骑单车闯荡西藏的艰辛与完成预定旅程的独特经历，点燃了在场每个人那颗充满梦想的心。

11月9日，我们开展了第二期论坛讲座。首先是由交院学生会主席周晓玮将新加坡大学中的社团与我院学生会的制度和组织方式进行了比较。第二场报告中雷聪

（下接1、4版中缝）

薪火智慧，代代相传
——记JOIN学生素养养成论坛

