



江苏智能交通及智能驾驶研究院

JIANGSU INTELLIGENT TRANSPORTATION AND INTELLIGENT DRIVING RESEARCH INSTITUTE

江苏智能交通及智能驾驶研究院 概 况

— 2020年5月 —

目录

01

江苏智能交通及智能驾驶研究院

02

国家智能商用车质量监督检验中心

03

交通运输部自动驾驶技术交通运输
行业研发中心

01

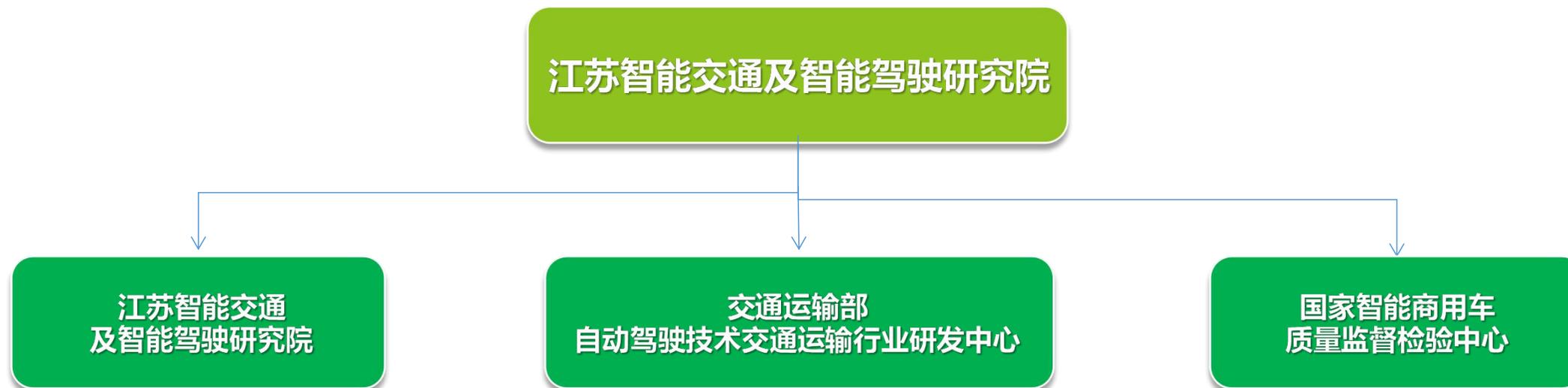
江苏智能交通及智能驾驶研究院

江苏智能交通及智能驾驶研究院

江苏省编办批准成立，江苏智能交通及智能驾驶领域唯一的省级科研事业单位



江苏智能交通及智能驾驶研究院以服务江苏智能交通发展为使命；规划、协调、凝聚江苏智能交通相关力量，形成江苏在智能交通对外合作与交流窗口；积极对接国内、国际资源，促进智能交通技术落地、成果转化和产业发展。



02

——标准中心——

江苏智能交通及智能驾驶研究院

江苏智能交通及智能驾驶研究院

江苏省交通运输厅牵头组建、江苏智能交通及智能驾驶领域唯一的省级科研事业单位



江苏智能交通及智能驾驶研究院以服务江苏智能交通发展为使命；规划、协调、凝聚江苏智能交通相关力量，形成江苏在智能交通对外合作与交流窗口；积极对接国内、国际资源，促进智能交通技术落地、成果转化和产业发展。



专家智库



张劲泉

交通运输部公路科学研究院院长
交通运输部专家委员会委员



冉斌

国家千人计划特聘专家、交通运输部专题研究组特聘顾问、东南大学-威斯康星大学智能网联交通联合研究院院长



王长君

公安部交通管理科学研究所所长



成波

清华大学汽车工程系教授
清华大学苏州汽车研究院院长



关积珍

中国智能交通协会
副理事长、秘书长



杨卫东

研究员级高级工程师
中设计集团股份有限公司董事长



张涌

中国联通网络技术研究院院长



陈晓天

中国联通物联网公司总经理
中国联通物联网研究院院长



杨洪义

中国交通运输协会秘书长

团队成员



» 谭国平

江苏智能交通及智能驾驶研究院副院长
德国萨尔大学信息科学专业博士，IEEE高级会员

致力于无线自组网、移动互联网、移动边缘计算和4G/5G移动通信系统关键技术研究。已主持完成国家自然科学基金，教育部博士点基金和4G/5G移动通信系统关键技术研发等项目多项，获省部级二、三等奖各一项，发表论文70余篇，其中SCI/EI检索近30篇。已获授权国家发明专利10余项。



» 刘翔海

高级工程师，江苏智能交通及智能驾驶研究院政策标准部部长

专注于智能网联、新能源汽车领域，20余年标准、法规、政策研究经验。承担多项国家级课题及863项目。获得的国家级“汽车工业科学技术进步”二等奖、环保部“环境保护科技成果奖”，发表包括SCI检索论文10余篇，起草10余国家标准，将20余项ISO、IEC、ECE、SAE等国际标准或法规翻译并转化为国内标准。



» 田锦

博士，江苏智能交通及智能驾驶研究院顾问

国家智能运输系统标准化技术委员会专家、国家智能运输系统标准化技术委员会不停车收费工作组专家、住房和城乡建设部智能公交行业标准制定专家、江苏省产学研项目评审专家、重庆市自然科学基金评审专家。曾负责国家“863”计划、江苏省级、南京市级和中国普项目，获江苏省科技进步三等奖，发表论文40余篇。



» 周思源

博士，江苏智能交通及智能驾驶研究院学术科研部部长

专注于物联网，车联网，人工智能研究。已发表SCI论文十余篇，获国家发明专利三项。

03

——研发中心——

交通运输部自动驾驶技术交通运输行业研发中心

自动驾驶技术交通运输行业研发中心

交通运输部认定的自动驾驶领域首家部级研发平台

自动驾驶技术交通运输行业研发中心

(中质智通检测技术有限公司)

Research and Development Center of
Transport Industry of Self-driving Technology
(Zhongzhi Zhitong Testing Technology Co., Ltd.)

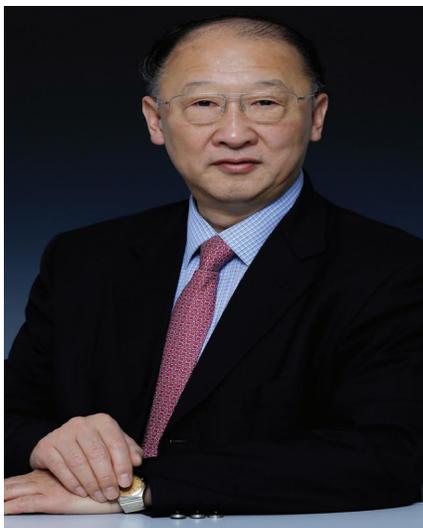
Ministry of Transport, PRC

中华人民共和国交通运输部





李骏院士为研发中心首席科学家



李骏

中国汽车工程学会理事长

中国工程院院士

中国智能网联汽车产业创新联盟专家委员会主任

车辆工程专家，中国仅有的两位研究车辆工程的中国工程院院士之一，汽车发动机专家，突破设计、燃烧、电控和可靠耐久四项汽车发动机核心技术，建成基础技术研究平台。获国家科技进步一等奖、二等奖各1项，省部级一等奖6项，主持完成863、973课题10项，发表论文95篇、专著1部。

团队成员



任勇 自动驾驶技术交通运输行业研发中心副主任

主要研究方向为营运车辆主动安全、车路协同等技术领域，曾主导完成江苏、四川、陕西等多个省份营运车辆主动安全智能防控技术标准制定工作。



刘晓刚 自动驾驶技术交通运输行业研发中心主任助理

深耕智能交通领域15年，专注于以RFID为代表的感知技术交通领域的研究和应用落地，负责武汉、重庆、天津等多个城市智能交通项目落地，主导完成国内首于RFID测试方案的国家标准的起草和发布。曾长期供职于中兴集团。



李晓亮 自动驾驶技术交通运输行业研发中心主任助理

专注于车联网、智慧交通等领域的营销与运营，主导建设了国内第一款网约车平台、第一个汽服车联网系统、第一个国内UBI保险系统，曾就职于深圳华强集团，江苏迪纳数字股份等国内一流车联网企业。



王耀东 自动驾驶技术交通运输行业研发中心主任助理

高级工程师，15年物联网、智能交通行业应用工作经验。主导实施重庆、银川、厦门等城市大规模智能交通应用项目；作为核心起草人参与4项汽车电子标识国家标准。发表多篇著作论文，拥有发明专利10项。



戴恋争 自动驾驶技术交通运输行业研发中心技术研究部部长

长期致力网络通信研究与产品设计开发，曾任职华为公司，主导设计了华为数据中心SDN网络控制器版本V1.0和V2.0，从无到有建立了华为数据中心控制器。曾带领团队成功开发交付了文档安全系统，公安视频稽查布控视频分析系统等项目。



于荣军 自动驾驶技术交通运输行业研发中心系统集成部副部长

15年交通、通讯领域系统集成项目经验，曾负责实施上海崇明越江通道长江隧桥综合监控、通信、收费系统工程、崇启大桥收费系统机电工程、南通快速环路智能交通系统工程、“蓝鲸1号”（D90）可燃冰开采平台内外通讯系统工程等多个千万级项目。曾任职于上海电科、伊顿投资等企业。



载体及功能



研发中心大楼

位置：江苏省南京市建邺区江心洲金基汇智园3号楼

功能：总高5层，共3683m²。集研发、办公、展示、运营等功能于一体

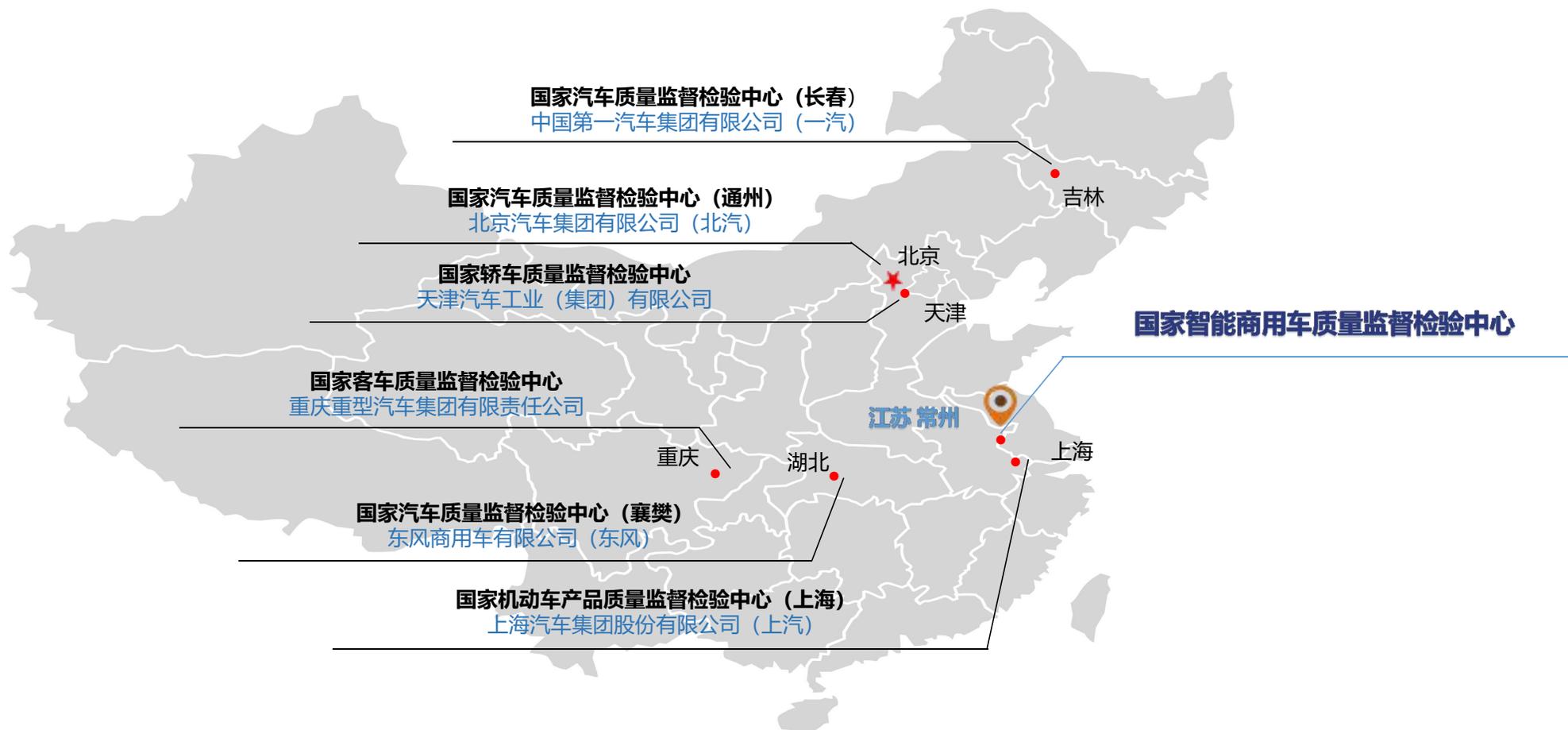
04

——测试基地——

国家智能商用车质量监督检验中心
国家智能网联汽车封闭场地测试基地

国家智能商用车质量监督检验中心

江苏唯一国家级智能商用车检测中心



国家智能商用车质量监督检验中心

交通运输部支持建设的全国首家国家级智能商用车检测中心

省政府支持筹建函

江苏省人民政府

苏政函〔2018〕22号

江苏省人民政府关于 商请支持筹建国家智能商用车 质量监督检验中心的函

国家认证认可监督管理委员会：

常州市是我省重要的商用车和新能源汽车产业集聚地，是国务院批复的苏南自主创新示范区重要城市之一。目前，常州市正在依托交通运输部公路科学研究院在该市的国家ITS中心智能驾驶及智能交通产业研究院，筹建国家智能商用车质量监督检验中心。我认为，该中心的设立有利于促进党的十九大报告提出的交通强国、质量强国建设，加快我省智能交通产业发展，推动苏南地区特别是常州市高质量发展，恳请贵委支持该中心筹建工作。

特此致函，请予支持。



交通运输部党组书记 杨传堂调研中心建设情况



概况



国家智能商用车质量监督检验中心

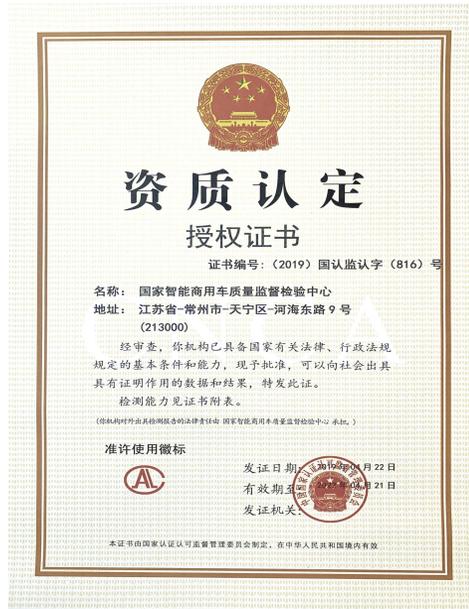
经国家认监委评定认可和授权建设的具有独立法律地位的第三方综合性汽车检测及技术服务机构。

目前已拥有长三角开放道路一体化测试资质、国家授权的公告车辆产品检测资质、国家授权的公告场地认证资质、国家强制性产品认证检测资质、国家指定的道路运输车辆燃油消耗量检测资质、国家指定的道路运输车辆达标车型检测资质、国家指定的道路试验场地认定资质。



中心资质

目前已获得CMA、CAL、CNAS资质



团队成员



邓耀文 国家智能商用车质量监督检验中心主任

研究员级高级工程师，国务院特殊津贴专家，中国汽车工业联合会专家、国家质检总局缺陷产品管理中心汽车缺陷调查与鉴定专家。曾获中国汽车工业科技进步一等奖等多个奖项。



朴志刚 国家智能商用车质量监督检验中心资深副主任

长期致力于工业精益生产理论及车辆产品试验室管理体系研究，15年以上的制造业企业资讯系统的规划实施经验，主导国家智能商用车质量监督检验中心和试验场的初期规划及筹建工作。曾任香港生产力促进局（HKPC）认证制造执行系统（MES）顾问讲师。



马晓东 国家智能商用车质量监督检验中心副主任

高级工程师，曾先后就职于东风汽车公司乘用车公司、北京福田戴姆勒汽车有限公司、上海国能新能源汽车有限公司，主要研究方向为整车性能指标建立及测试方法研究；整车及零部件道路模拟、模态分析、载荷谱分析；测试发展技术研究；虚拟验证与实物验证对比分析、仿真；汽车主观评价、NVH研究；试验室质量体系、质量手册建立；业务拓展；试验室能力建设等。曾获国家科技进步一等奖一项，科技进步一等奖三项，科技进步二等奖十余项。



丰爱松 国家智能商用车质量监督检验中心主任助理

资深研究员，长期致力于自动驾驶、无人驾驶前沿技术的探索与应用，在高级辅助驾驶系统产品研发方面积累多年的设计经验，曾参与陕汽研究院FCW、LDW、DWS等ADAS功能一体化终端研发设计，并主导推进清华汽车研究院北斗定位终端（部标）、疲劳驾驶预警系统、客流量统计系统、OBD车载故障诊断系统、ADAS一体化终端（ARM版）、FCW/LDW（后装版）、360全景等大型项目的设计研发。曾任职于清华大学苏州汽车研究院。

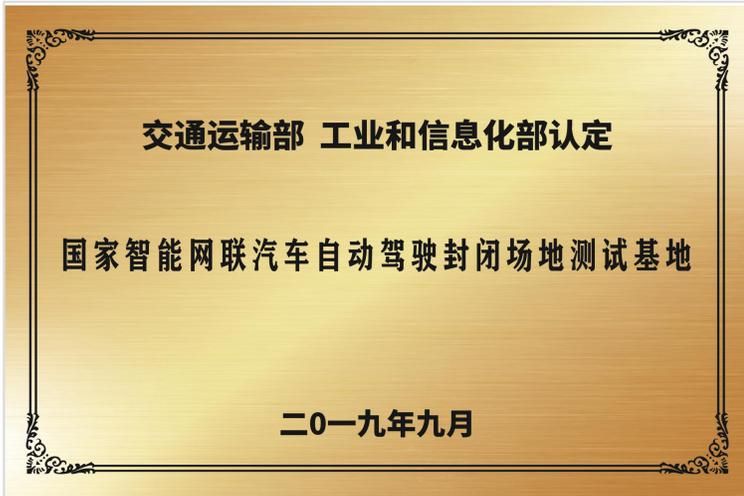


测试基地（资质）

交通运输部、工业和信息化部联合认定

国家智能网联汽车自动驾驶封闭场地测试基地

江苏唯一、全国首批自动驾驶封闭测试基地



9月7日，在苗圩部长和吴政隆省长见证下，工信部副部长王志军、交通运输部总工周伟为基地授牌

测试基地（封闭测试场）

国家智能网联汽车自动驾驶封闭场地测试基地
位于江苏泰兴虹桥工业园，一期已建成运营



■ 测试基地（高速场景测试场）

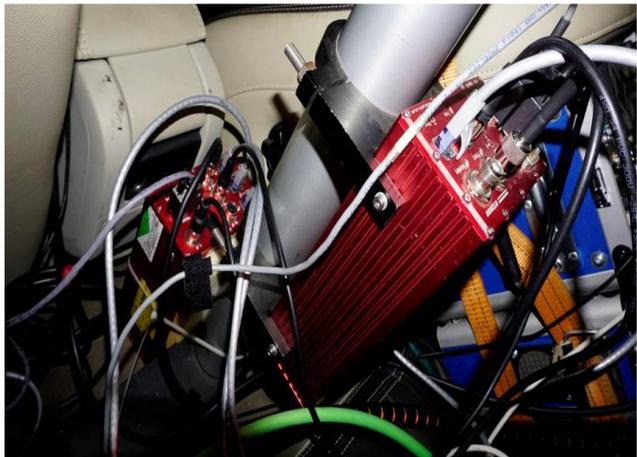
国家智能网联汽车自动驾驶封闭场地测试基地
高速场景测试场位于江苏常州沿江高速



测试设备

国家智能网联汽车自动驾驶封闭场地测试基地

拥有自动驾驶机器人等先进的智能网联测试设备



05

—— 运营基地 ——

新一代国家交通控制网

新一代国家交通控制网

在《智能汽车创新发展战略》中常州是国家首个示范城市

国家发展和改革委员会
中央网络安全和信息化委员会办公室
科学技术部
工业和信息化部
公安部
财政部
自然资源部
住房和城乡建设部
交通运输部
国家市场监督管理总局

文件

发改产业〔2020〕202号

关于印发《智能汽车创新发展战略》的通知

各省、自治区、直辖市及计划单列市、新疆生产建设兵团有关部门：
为深入贯彻落实党中央、国务院重要部署，顺应新一轮科技革命和产业变革趋势，抓住产业智能化发展战略机遇，加快推进智能汽车创新发展，我们制定了《智能汽车创新发展战略》。现印发你们，请结合实际制定促进智能汽车创新发展的政策措施，着力推动各项战略任务有效落实。

中华人民共和国交通运输部

交规划函〔2018〕933号

交通运输部关于江苏省新一代国家交通控制网和智慧公路试点工程补助资金安排意见的函

江苏省交通运输厅：

《江苏省交通运输厅关于转报新一代国家交通控制网试点工程资金申请报告的请示》（苏交技〔2018〕45号）收悉。经研究，现函复如下：

一、为贯彻落实网络强国战略，按照《交通运输信息化“十三五”发展规划》等文件关于开展“新一代国家交通控制网和智慧公路试点工程”的相关要求，开展面向城市公共交通及复杂交通环境的安全辅助驾驶、车路协同等技术应用试点，形成新一代国家交通控制网实体原型系统和应用示范基地，同意支持你厅建设江苏省新一代国家交通控制网和智慧公路试点工程。

二、根据你厅《关于新一代国家交通控制网江苏（常州）试点工程实施方案的批复》（苏交技〔2018〕43号）以及资金申请报告、可行性研究报告等文件，主要建设内容为依托常州市建设智能道路网、智能通信网、绿色能源网，建设指挥控制中心、云数据中心，建

交通运输部党组成员兼总规划师王志清调研建设情况



06

—— 产业基地 ——

江苏省智能网联汽车创新平台



产业基地

江苏省智能网联汽车创新平台

江苏省人民政府认定重点骨干单位及主要功能平台之一

江苏省政府重点支持的22个核心产业集群创新平台之一

江苏省人民政府办公厅文件

苏政办发〔2018〕61号

省政府办公厅印发

关于促进科技与产业融合

加快科技成果转化实施方案的通知

各市、县（市、区）人民政府，省各委办厅局，省各直属单位：

《关于促进科技与产业融合加快科技成果转化的实施方案》

已经省委、省政府同意，现印发给你们，请认真贯彻落实。



江苏省人民政府办公厅

2018年8月27日

（此件公开发布）

序号	集群名称	重点创新平台名称	重点骨干单位	主要功能平台	责任部门和单位
20	汽车及零部件（含新能源汽车）	新能源汽车创新平台	开沃新能源汽车集团有限公司、金龙联合汽车工业（苏州）有限公司、观致汽车有限公司、春兰（集团）公司、东风悦达起亚汽车有限公司、南京越博动力系统股份有限公司、江苏海四达电源股份有限公司、江苏智航新能源有限公司、苏州绿控传动科技有限公司、江苏太平洋精锻科技股份有限公司、无锡威孚高科技集团股份有限公司、常州星宇车灯股份有限公司、万帮新能源投资集团有限公司、江苏大学、常州光电研究院、苏州市质量技术监督综合检验检测中心、中科院洁净能源创新研究院苏州研究院等	混合动力车辆技术国地联合工程研究中心、省电动汽车智能充电电装备及能源互联网创新中心、省（荷兰）清洁能源研究院、省燃料电池汽车创新中心、省新能源汽车创新中心、省新能源动力总成创新中心、省新能源汽车动力系统重点实验室、省新能源汽车动力总成工程技术研究中心、省能源互联网工程中心、江苏新能源汽车研究院、国家新能源汽车充电设施质量监督检验中心、国家和省级企业技术中心等	省发展改革委、省经济和信息化委、省科技厅、省质监局、中科院南京分院、省产研院
21	智能网联汽车创新平台	智能网联汽车创新平台	清华大学苏州汽车研究院、公安部交通管理科学研究所、中汽研（常州）汽车工程研究院、南京汽车集团有限公司、国家ITS中心、智能驾驶及智能交通产业研究院、中科院物联网及智能研究中心等	南京汽车集团有限公司国家级企业技术中心、清华大学苏州汽车研究院、省智能网联汽车创新中心、省（南京）汽车工程研究院、国家和省级企业技术中心、国家智能商用车质量监督检验中心等	省发展改革委、省经济和信息化委、省科技厅、省交通运输厅、中科院南京分院、省产研院
22	新型显示	平板显示创新平台	南京中电熊猫液晶显示科技有限公司、中国电子科技集团公司第五十五研究所、南京先进激光技术研究院、南京中科院激光技术公司、张家港康得新光电材料有限公司、无锡市产品质量监督检验院、苏州市计量测试所、江苏集萃有机光电技术研究所有限公司等	国家平板显示工程技术研究中心、先进激光技术与新兴产业协同创新中心、省激光与光电产业技术创新中心、省（中电熊猫）平板显示工程技术研究中心、省智能激光制造科技公共服务平台、省金属3D打印工程技术研究中心、省光学膜材料与产业化工程技术研究中心、国家增材产品质量监督检验中心（江苏）、国家平板显示产业计量测试中心、省平板显示器检测设备计量中心、国家和省级企业技术中心等	省经济和信息化委、省教育厅、省科技厅、省质监局、省产研院

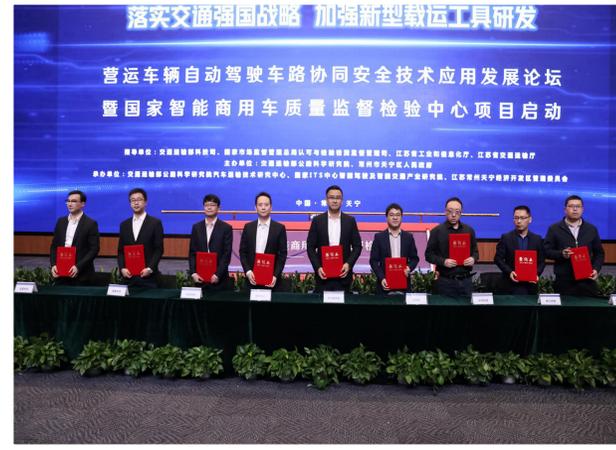
江苏省人民政府

江苏省智能网联汽车创新平台

二〇一八年八月



产业基地 ——产业落地



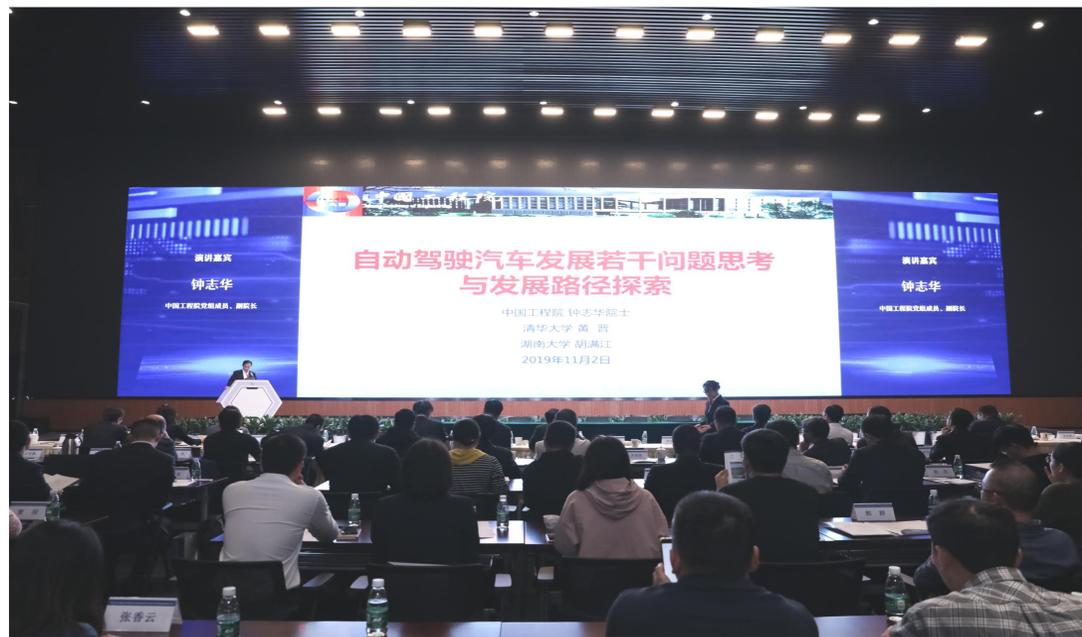


产业基地 ——产业论坛

研究院已成功举办多次产业峰会和研究论坛

联合中国电动汽车百人会举办智能驾驶产业峰会

联合汽运中心举办营运车辆自动驾驶车路协同安全技术应用发展论坛





产业基地 ——产业论坛

11月2日在常州、泰兴成功举办

营运车辆自动驾驶车路协同安全技术应用发展论坛



钟志华
中国工程院党组成员、副院长



张涌
中国联通网络技术研究院院长



成波
清华大学苏州汽车研究院院长



周炜
交通部汽运中心主任



郭立群
一汽解放首席产品师



李春
苏州金龙副总工



容力
智加科技副总裁

论坛由汽运中心主任周炜主持，中国工程院党组成员、副院长钟志华、中国联通网络技术研究院院长张涌、清华大学苏州汽车研究院院长成波发表了主旨演讲。

一汽解放首席产品产品师郭立群、苏州金龙副总工李春、智加科技中国区总经理容力等围绕商用车智能化进行了专题演讲。

一汽解放、东风、苏州金龙、厦门金旅、比亚迪、重汽、柳汽、智加、赢彻等40多家整车、自动驾驶、行业相关企业负责人出席了本次活动。



产业基地 ——产业论坛

落实交通强国建设战略，加快新型载运工具研发 举办智能网联营运汽车示范路演





产业基地 ——产业论坛

举办江心洲智能交通产业生态岛建设研讨会

积极谋划生态岛智能交通战略规划





产业基地 ——创新大赛

与中国公路学会联合举办首届车路协同自动驾驶精英创新赛

我国自动驾驶领域首个以“车路协同”为主题的自动驾驶大赛



07

—— 领导关怀 ——



领导关怀

交通运输部

全国政协副主席、交通运输部党组书记 杨传堂

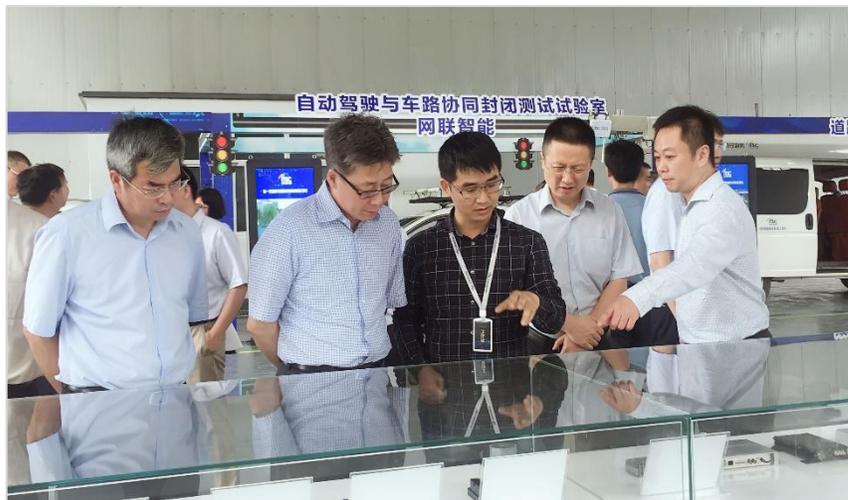




领导关怀

交通运输部

交通运输部党组成员兼总规划师、综合规划司司长 王志清





领导关怀

江苏省



江苏省人民政府省长
吴政隆



江苏省人民政府副省长
费高云



江苏省交通运输厅厅长
陆永泉



领导关怀

江苏省



常州市委书记
齐家滨



常州市人民政府代市长
陈金虎



江苏智能交通及智能驾驶研究院

JIANGSU INTELLIGENT TRANSPORTATION AND INTELLIGENT DRIVING RESEARCH INSTITUTE

感谢您的观看！